

Tout SAVOIR

SUR VOTRE ERMONT MAGAZINE



Saviez-vous que le 1^{er} journal municipal d'Ermont a été publié en 1959 ? Plusieurs versions se sont succédées depuis, pour arriver à la version que vous connaissez aujourd'hui. A l'occasion du n°100 de la maquette actuelle, petit retour en arrière, sur une page d'histoire de la commune...

LES DIFFÉRENTES ÉTAPES

Le 1^{er} journal municipal

Quatrième trimestre 1959 : le premier journal municipal d'Ermont fait son apparition ! De format presse quotidienne, il est distribué gratuitement aux habitants et affiche, dès l'édition, ses ambitions : "Informer régulièrement et objectivement la population de l'action du conseil municipal, tel sera le but de ce bulletin d'informations".

Robert Bichet, ancien ministre et maire de l'époque, est le directeur de publication.

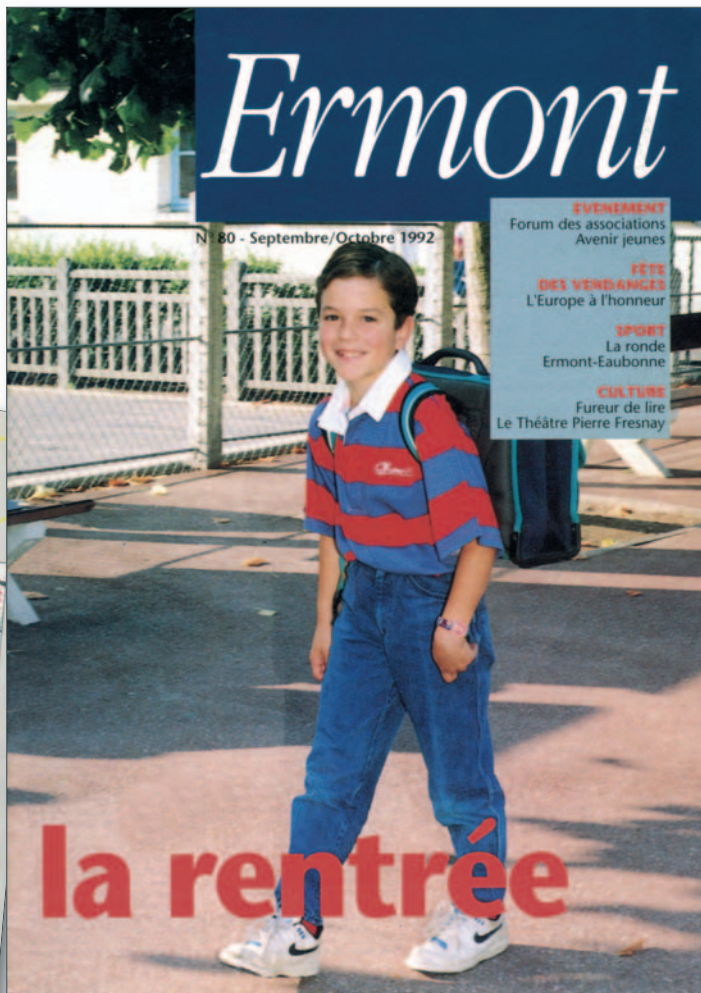
Quatre numéros par an sont prévus, un chaque trimestre. La volonté est de traiter tous les problèmes municipaux, la priorité allant aux problèmes les plus actuels.

"Nous expliquerons franchement,

loyalement, aux Ermontois, nos décisions, les raisons de ces décisions : nous leur dirons aussi nos difficultés, nos espoirs, nos déceptions. Nous voudrions que ce journal soit plus qu'un « compte-rendu de mandat », mais qu'il soit le moyen de maintenir le dialogue entre la population et ses élus".

Ermont s'habille de couleurs

Évolution majeure du magazine *Ermont* : un vrai format "magazine", de seize pages, milieu des années 80.



Étape de modernisation essentielle : le bulletin devient en couleurs, au début simplement la couverture puis l'intérieur. Il passe à 30 pages, et est toujours publié mensuellement.

**Ermont Centre Ville
DU SPECTACLE !**
1^{re} course de voitures à pédales
Dimanche 4 mai 1986

(Cette épreuve comptera pour le très officiel championnat de France de voitures à pédales).
Dès à présent, construisez votre voiture !
Renseignements et inscriptions : Mairie d'Ermont,
Service Relations publiques. Tél. : 34.15.22.08.

Le 4 mai 1986 : 1^{re} course
ermontoise de voitures à pédales !

Un événement : l'arrivée, à Ermont,
du RER C, le 25 septembre 1988.

L'arrivée du R.E.R. à Ermont

Un événement majeur pour la commune d'Ermont, le 25 septembre 1988, la ligne du RER C a été inaugurée. Cette ligne, qui relie Paris à Ermont, marque le début d'une nouvelle ère pour la commune. Elle permettra aux habitants d'Ermont de rejoindre Paris plus facilement et de bénéficier d'un meilleur service de transport. L'inauguration a été marquée par une cérémonie officielle, avec la présence de nombreux élus locaux et nationaux. Une foule importante de citoyens a assisté à l'événement, témoignant de l'intérêt de la population pour ce projet.

Mais l'inauguration n'est que le début. Il faut maintenant s'assurer que la ligne soit utilisée au maximum. Pour cela, la commune d'Ermont a mis en place une série de mesures pour faciliter l'accès à la gare et améliorer le service. Des panneaux d'information ont été installés, des horaires précis ont été publiés, et des efforts ont été faits pour rendre le trajet plus agréable. L'objectif est de transformer la gare d'Ermont en un véritable point de transit pour les habitants.

La commune d'Ermont a également profité de l'arrivée du RER C pour moderniser ses infrastructures. De nouvelles pistes cyclables ont été créées, des aménagements ont été réalisés pour améliorer la sécurité des piétons, et des travaux ont été effectués pour rendre la gare plus accueillante. Ces actions montrent l'engagement de la commune à améliorer la qualité de vie de ses habitants et à favoriser le développement durable.

Nous espérons que cette ligne sera utilisée au maximum et que les habitants d'Ermont en profiteront pleinement. C'est un véritable succès pour la commune et pour la région.

